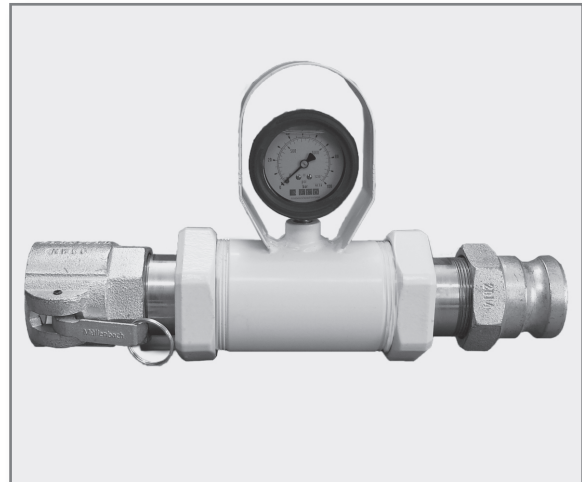
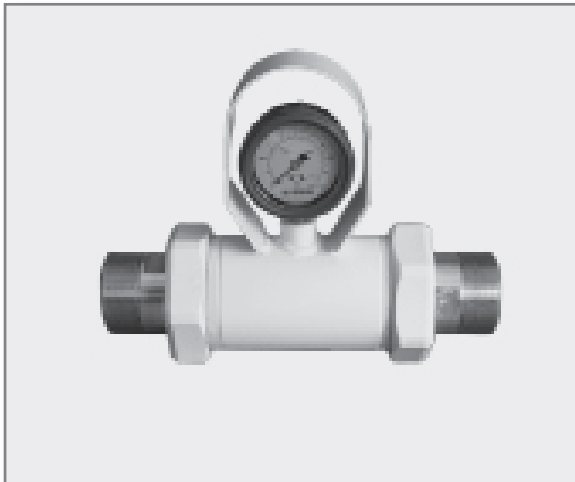


Capteur de pression type RDM

Pipe Manometer Type RDM



▲ Fonctionnement

Pour ce capteur de pression, la pression régnant à l'intérieur d'un système est reportée et indiquée par un fluide intermédiaire entre le manchon et le corps sur le capteur de pression.

▲ Operation

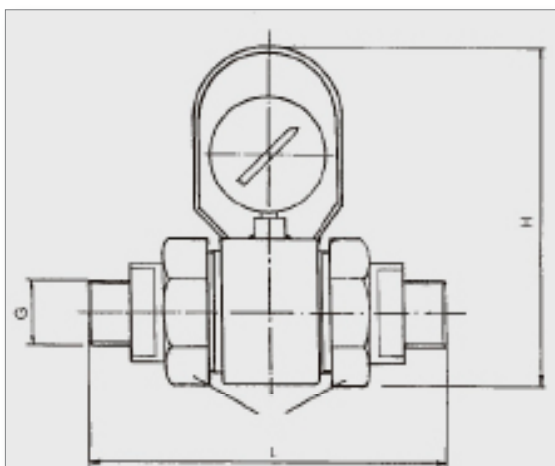
The line pressure of this pipe manometer is indicated by means of a pressure gauge which is connected to the valve body. The valve body is filled with glycerin which procure the line pressure to the pressure gauge.

Domaines d'application :

- Poudres et liquides
- milieux très abrasifs
(par exemple ciment, chaux, plâtre, farine)
- milieux très visqueux
(par exemple pâtes, sirops, boues)

Application:

- Powders and liquids
- highly abrasive materials
(such as cement, lime, plaster, flour)
- highly viscous materials
(such as paste, sirup, muds)



DN	G	H ± 2	L	SW
25	1	175	175	55
32	1¼"	185	195	65
50	2	220	265	90

Dimensions / Dimensions = mm

Caractéristiques :

Passage plus libre et plus lisse (pas de congestion, adapté pour milieux filandreux).
Entretien simple et rapide (changement du manchon).

Température :

Max. 80 °C (pour manchon en gomme naturelle)
Max. 100 °C (pour manchon spécial)

Pressions de service maximales :

Max. 70 bar (type RDM),
Max. 8 bar (type VF/VMF/VM)

Matériaux (type RDM) :

Corps, pièces de raccordement et arceau de protection : acier

Manchons : gomme naturelle anti-abrasion
gomme naturelle de qualité alimentaire
néoprène, EPDM

Liquide intermédiaire : glycérine, huile silicone
ou selon l'application

Manomètre de Bourdon amorti avec cache de protection :

selon le domaine de pression, max. 70 bar

Peinture :

Poudre à base de résine époxy, blanc RAL 9010 résistant aux acides et aux chocs.

Finitions spéciales (type VF ou VMF/VM) :

On dispose de diamètres nominaux DN040-DN200 avec un raccord pour bride selon DIN EN 1092 (PN10/16) pour des pressions de service allant jusqu'à 8 bar (série VF).

On peut proposer en alternative des diamètres nominaux DN010-DN050 avec raccord par filetage intérieur selon la norme DIN ISO 228 ou NPT pour des pressions de service allant jusqu'à 8 bar (série VM/VMF).

La liaison entre le capteur de pression (manomètre) et le corps du capteur de pression, ainsi que l'écrou raccord ne doivent en aucun cas être desserrées, sous peine que le transmetteur de pression ne fonctionne plus à cause de la fuite du fluide intermédiaire et qu'il ne doive à nouveau être rempli. Veuillez nous contacter à ce propos.

Sous réserve de modifications techniques.

Features:

Free and smooth passage (no plugging), suitable for fibrous products.
Easy and fast maintenance (easy re-sleeve).

Temperature:

max. 80 °C (with natural rubber sleeve)
max. 100 °C (with different sleeve quality)

Maximum working pressure:

up to 70 bar (type RDM),
up to 8 bar (type VF/VMF/VM)

Materials (type RDM):

Body, connectors and protective bow: steel

Sleeve: natural rubber anti-abrasive
natural rubber food
neoprene, EPDM

Transmitting fluid: glycerin, silicon oil,
other liquids are available to meet your requirements

Pipe-spring manometer with protective cap:

Pressure gauges are available to suit a variety of line pressure, up to 70 bar.

Finish:

Epoxy-varnish white RAL 9010 acid-resistance and impact-proof.

Special design (Type VF or VMF/VM):

Diameters DN040-DN200 are available with flange connection according to DIN EN 1092 (PN10/16), suitable for pressure up to 8 bar (series VF).

Alternatively diameters DN010-DN050 are available with an internal thread connection according to DIN ISO 228 or NPT, suitable for pressures up to 8 bar (series VM/VMF).



If the manometer or rings are dismantled for re-sleeving or any other purpose the valve body will require refilling with glycerin. Please consult AKO or any of our agents for technical support.

Technical details subject to change without notice.

AKO Innovations S.A.S.

Z.A. des Tuiliers • 5, rue Gilardoni • 68210 Retzwiller • France • Tél: +33 (0) 3 89 40 12 13 • Fax: +33 (0) 3 89 08 80 82
e-Mail: info@ako-france.com • Web: www.vannes-a-manchon.fr